



AHPC est fier de dévoiler les premières images de son nouveau F18.

Il est le résultat de plus de 30 ans d'expériences dans la conception de catamarans de sport, du feed back sur les Capricorn et Viper, de l'étude de nombreux autres modèles, ainsi que l'usage des derniers logiciels d'architecture,

Sa nouvelle forme d'étrave optimise les écoulements ainsi que le volume, tout en offrant une longueur maximale à la flottaison.

La position très reculée de la poutre avant donne la plus grande longueur d'étraves des F18 actuellement sur le marché. Cela ajouté a la distribution du volume d'étrave a pour effet l'augmentation de la vitesse et de la stabilité au portant.

Le tableau arrière « carré » et la poutre arrière réhaussée sont conçu pour limiter le choc des vagues sur la poutre et d'améliorer le contrôle par mer formée.

Nous conservons les profils de mât et de poutres du Capricorn. Le gréement et le plan de voilure sont développés et optimisés par Goodall (toutes les dimensions au limite de classe).

Les dérives et safrans sont en carbone apparent.

Une multitude d'améliorations seront dévoilées lors de la présentation officiel du bateau durant le salon de Paris.



