

VIPER

Avis utilisateurs



quelques extrait de mails

Gilles, Toulon :

*« Bonjour Francis,
j'ai fait hier ma première sortie en solo en compagnie des F18 (6 F18+ classe A). Bien que le bateau ne soit certainement pas réglé au mieux (je n'ai encore rien changé), je suis en mesure de naviguer avec les F18, bien que leur niveau ne soit pas mauvais (3, 5, et 9 au duc d'Albe). L'objectif est donc atteint. Ils sont un peu plus rapides au près et égalité au portant avec 12 à 15 nds de vent de NW.
J'ai déssalé dans une rafale sur une erreur grossière. Une fois positionné, le redressement n'est qu'une formalité. Le bateau se redresse instantanément dès que l'on commence à tirer. Je pense que même un poids léger le redresse facilement.
Maintenant que j'ai à peu près terminé la phase "prise en main", je vais attaquer la phase "réglages". »*

Xavier, Caen :

*Francis,
La première sortie avec 12knts de vent de nord-ouest mais de mer peu formée, a été assez concluante.
10 minutes bord à bord avec le 104 * des deux cadors du club qui courent régulièrement ; les deux gus du 104 * au trapèze, et sur le Viper, mon fils fatigué sur le trampoline, moi seul au trapèze donc pas à fond. Ils n'ont jamais pu me passer..Avant le départ ils rigolaient (genre, l'ancien s'est encore acheté un jouet qu'il ne sait pas faire marcher) ; au retour, no comments.....ils faisaient la g..!
Idem avec un copain sur un F18, un équipage très convenable ; je les ai passés. Beaux joueurs, mais vraiment surpris.

Bon bref, le Viper, c'est vraiment une bombe ; un bateau facile à mener et vraiment sain.
Le week-end prochain je le sort en solo.
Bien à toi.*

* le modèle de bateau a été remplacé par le terme générique 104

John Casey (2009 Alter Cup Winner) :

"The VIPER performed excellently. Coming into the event, we knew it was an AHPC product, so it would be put together and designed well. It didn't let us down. The boat was very stiff and stable for an F18, but it's an F16! When we first sailed out into the ocean for the event under spinnaker, I deliberately put the bow into a 4 foot wave pretty hard. The boat stood up, but I never felt she was going over. After that, we pressed it as hard as we could downwind and never felt out of control. Upwind, the boat was a dream to sail, with plenty of power and a light helm. It handled the chop really well, and reacted to all of the small adjustments we made. The boat exceeded our expectations for sure!"

Chris, Angleterre :

Dear Greg and Francis

We have just won the Weston Cat Open which incorporated the UK Nacra Nationals. This was 57 boat mixed fleet start including most of the UK F18's. There were five races (one discard) and we won with 7 points, including one race won over the water!

The conditions were flat water with wind strength from force 2 - 4. We found that the boat performed better with reasonable diamond tension (30 on loose guage) even in the lighter wind. Upwind we could match the F18s for hight and speed. Down wind the F18 was marginally faster in the lighter conditions but not when the wind strength increased.

There were significant gusts in the wind which seemed to suit us.

Chris and George